

Ami(e) Internaute,

Ce trente-et-unième diaporama est le second de deux diaporamas consacrés aux rallies en Algérie, il concerne la période après-guerre.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

## Rallye des Vins Fins d'Oranie

RALLYE  
INTERNATIONAL  
DES VINS FINS  
D'ORANIE



POUR AVIONS  
DE TOURISME

organisé par  
LES AÉRO-CLUBS D'ORANIE  
LES 15 et 16 OCTOBRE

EDITÉ PAR LE GROUPEMENT PHILATÉLIQUE ORANAIS

Le Rallye des Vins Fins d'Oranie est la première grande manifestation d'après-guerre. Il est organisé par l'Aéro-club d'Oranie les 15 et 16 octobre 1949.

L'arrivée est jugée sur l'aérodrome de Sidi-Bel-Abbès que dix-neuf avions rejoignent dans les temps. Dix avions arrivent d'Algérie, trois d'Angleterre, deux de métropole, deux de Suisse, un du Maroc et un de Hollande. Plusieurs n'arrivent pas dans les temps, dont le Salmson D-7 *Cri-Cri Major* de 45 chevaux du jeune député André Moynet, ancien du *Normandie-Niemen*.

Les concurrents rejoignent ensuite La Sénia où Yvon Milhe-Poutingon, président de l'Aéro-club d'Oranie, les accueille en présence de nombreuses personnalités civiles et militaires.

Le Rallye est remporté par Henri de Montmarin en *Ryan Navion*.

Le Rallye des Vins Fins à Sidi-Bel-Abbès (Cécile Alberge)





Rallye des Vins Fins – De Havilland DH-87 *Hornet Moth* à Sidi-Bel-Abbès (Pierre Laffargue)

Rallye des Vins Fins – Ryan Navion du vainqueur Henri de Montmarin, encore immatriculé aux Etats-Unis, à Tiaret-La Jumenterie (Christian Bernateau)





Rallye des Vins Fins – Navion de Henri de Montmarin à Tiaret-La Jumenterie (Christian Bernateau)



Rallye des Vins Fins – SFCA Lignel 46 Coach à Tiaret-La Jumenterie (Christian Bernateau)

Rallye des Vins Fins – De Havilland DH-89 *Dragon* anglais à Tiaret-La Jumenterie  
(Christian Bernateau)



Rallye des Vins Fins – Miles M.65 *Gemini 2* anglais à Tiaret-La Jumenterie (Christian Bernateau)

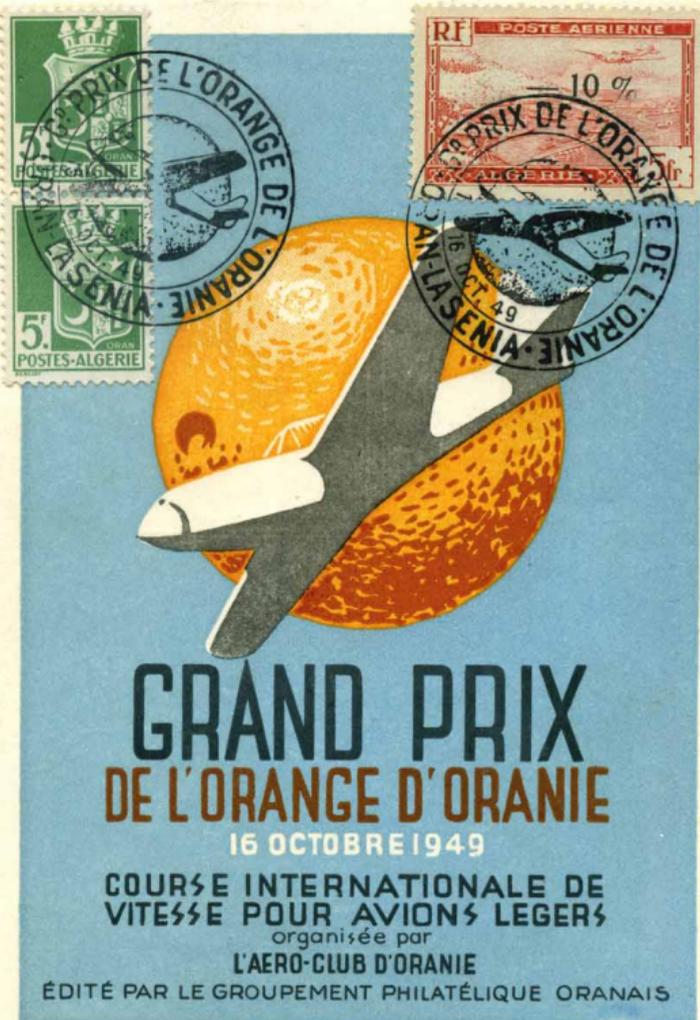


Rallye des Vins Fins – Deux Cessna 140 suisses à Tiaret-La Jumenterie (Christian Bernateau)



Rallye des Vins Fins – Miles *Whitney Straight* G-AEVA anglais à Tiaret-La Jumenterie  
(Christian Bernateau)

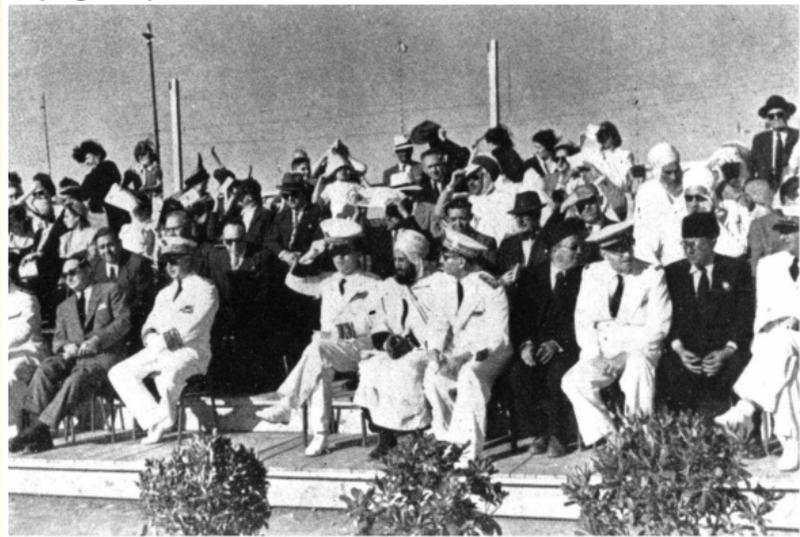




## Grand Prix de l'Orange d'Oranie

Le 16 octobre 1949, à l'issue du Rallye des Vins Fins d'Oranie, se déroule le Grand Prix de l'Orange d'Oranie. Il s'agit d'un Grand Prix de vitesse qui réunit des *Norécrin*, des *Stampe* et des *Fairchild 24* qui ont peu de chances en face du *Nardi FN 315* italien qui sera vainqueur toutes catégories.

La tribune lors du Grand Prix de l'Orange d'Oranie (Algeria)



Grand Prix de l'Orange – L'Italien Leonardo Bonzi, vainqueur toutes catégories en Nardi FN 315  
(Algeria)



# GRAND-PRIX INTERNATIONAL DE VITESSE D'ORAN

16 OCTOBRE 1949

---

## Catégorie des moins de 7 litres

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>DUPERRE</b>	sur	<b>NORECRIN</b>
	à 270 km.-h. 100		à moteur S.N.E.C.M.A.-Régnier 4-10
<b>2<sup>e</sup></b>	<b>Desmoulin</b>	sur	<b>NORECRIN</b>
<b>3<sup>e</sup></b>	<b>Robert-Bancharelle</b>	sur	<b>NORECRIN</b>
<b>4<sup>e</sup></b>	<b>Fouques-Duparc</b>	sur	<b>NORECRIN</b>
<b>5<sup>e</sup></b>	<b>Lemenant</b>	sur	<b>NORECRIN</b>

---

**S**ociété **C**ommercialement **d'**Aviation **N**ord - **A**fricaine

J. CHAPELLE, 28, Rue Auber - ALGER

Téléph. 604 57 - Câble SCANAERO



Grand Prix de l'Orange – Le gouverneur général Edmond Naegelen félicite Leonardo Bonzi et Ferdinand Duperré (*Algeria*)

Club Aéronautique de Sidi-Bel-Abdès : Avion Norecrin, équipage : MM. Fisker Marcel, pilote. Mlle Pezzano Annette, co-pilote. M<sup>me</sup> la générale Rollet, passagère. M. Olaya Joseph, chef-mécanicien, gagne la Coupe du Gouverneur général de l'Algérie et le prix Norecrin, offert par M. Chapelle au premier Norecrin classé.

Club Aéronautique de Sidi-Bel-Abdès : Avion Fairchild, équipage : MM. Rigaud Albert, pilote. Mancio René, co-pilote. Lacour Norbert, passager, gagne la Coupe de l'Echo d'Alger.

Aéro Club de Mascara : Avion Norecrin, équipage : MM. Cucq, pilote. Chevallier, passager. Boursier, passager, gagne la Coupe de la Fédération Aéronautique Algérienne.

### Hors concours

Aéro Club de l'Alger - Maison-Blanche : Avion Fairchild, équipage : MM. Pierchon, pilote. Soler, passager. Giraud, passager, gagne la Coupe Magdeleine Wautier.

Aéro Club d'Algérie : Avion Norecrin, équipage : MM. Etienne Martial, pilote. Nusbaumer Georges passager, gagne la Coupe Air France.

Aéro Club de l'Alger - Maison-Blanche : Avion Frégate, équipage : MM. Cartier René, pilote. Janson Joffret, passager. Amarger, passager, gagne la Coupe Aéro Club d'Algérie.

Aéro Club de Blida : Avion Fairchild, équipage : MM. Brard, pilote. Lecloux, passager. Beaujard, passager, gagne la Coupe du Journal d'Alger.

Aéro Club de Biskra : Avion Fairchild, équipage : MM. Beda Pierre, pilote. Meunier père, passager. Meunier fils, passager, gagne la Coupe de Dernière Heure.

Le 17 décembre  
à Maison-Blanche

# Les premiers avions sanitaires d'Algérie participeront à un important rallye

## Les Rallies des Avions sanitaires

Deux Rallies des Avions sanitaires, avec une épreuve d'évacuation sanitaire, sont organisés par la Fédération aéronautique algérienne le 17 décembre 1949 et les 3 et 4 mars 1950 à Maison-Blanche.

Le 4 mars 1950, malgré le mauvais temps, vingt-trois avions d'aéro-clubs, sur les trente-quatre inscrits, participent au rallye et treize sont classés à l'arrivée (résultats ci-contre) en présence de nombreuses personnalités du monde médicale, aéronautique et politique.

Le lendemain, se déroule une fête aérienne au cours de laquelle sont présentés les avions sanitaires. Le docteur André Lamur, chirurgien à Mostaganem et ancien pilote de *Marauder*, fait une démonstration avec son Caudron *Simoun* équipé en salle d'opération volante.



Rallye des Avions sanitaires du 17 décembre 1949 – A Maison-Blanche, Rémi Saint-André, à droite, présente les avions aux officiels (Claudie Saint-André)



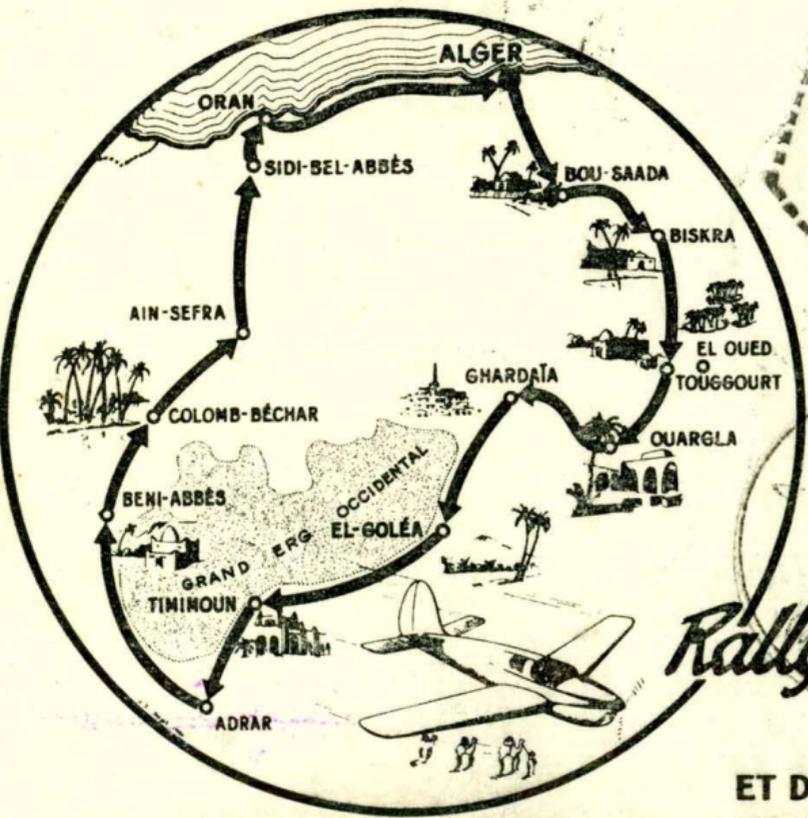
Rallye des Avions sanitaires du 4 mars 1950 – Les *Norécrin* à Maison-Blanche (Charles Jarrige)



Rallye des Avions sanitaires du 4 mars 1950 – Les Fairchild 24 à Maison-Blanche (Charles Jarrige)

Rallye des Avions sanitaires du 4 mars 1950 – L'équipage vainqueur, du Club aéronautique de Bel-Abbès : Annette Pizzano, copilote, et Mme la générale Rollet, passagère (Pierre Laffargue)





# *Rallye aérien International*

## **D'ALGÉRIE**

### **ET DU GRAND ERG OCCIDENTAL**

Organisé par l'Aéro-Club d'Algérie

**ALGER. 21-28 Octobre 1951**

# Rallye Aérien International d'Algérie et du Grand Erg Oriental

Le 22 octobre 1951 a lieu de le départ du Tour d'Algérie et du Grand Erg Oriental, également appelé TAGEO. Trente-six équipages, soit quatre-vingts personnes, y prennent part venant de Suisse, Belgique, Hollande, Italie et Etats-Unis.

Les concurrents, divisés en trois groupes, sont accompagnés par un Junkers 52 transportant des personnalités, dont Mme Jaffreux-Tissot, secrétaire-générale de l'Aéro-club de France. Ce rallye est une des plus importantes manifestations organisées par l'Aéro-club d'Algérie (en accord avec les aéro-clubs de l'intérieur). Il est remporté par le Suisse Golaz en Beechcraft *Bonanza*.

Les différentes épreuves ont permis de tirer des enseignements susceptibles de définir l'avion idéal pour répondre aux besoins de l'aviation africaine.

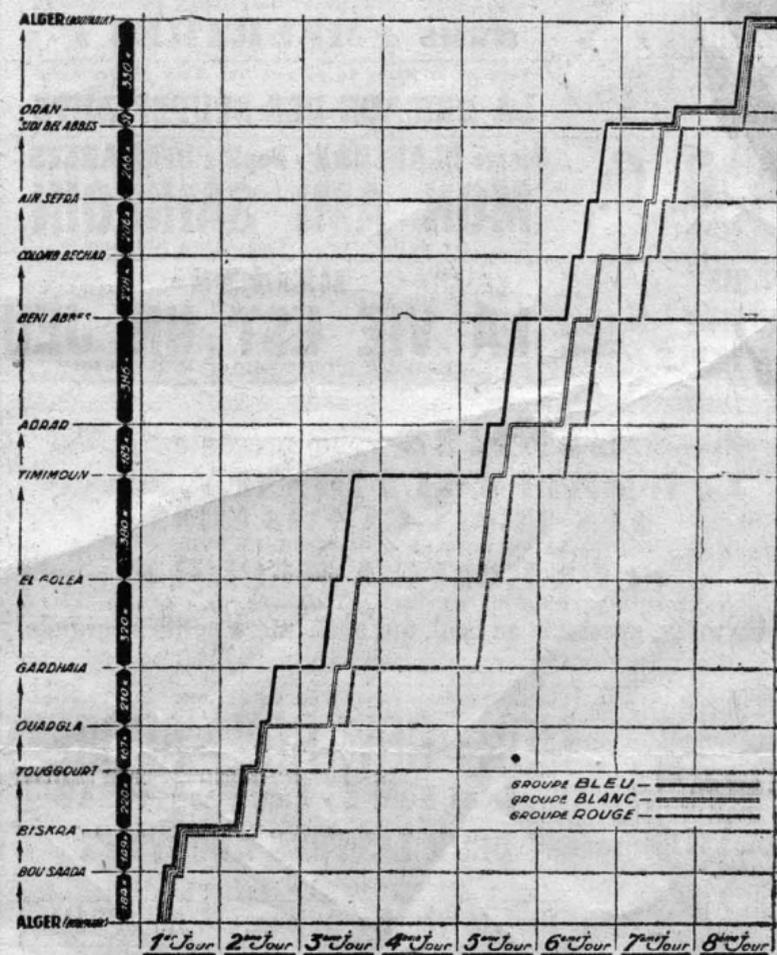


Tableau représentant le parcours que suivront les groupes bleu, blanc, rouge, soit au total 3.283 kilomètres



TAGEO – Fairchild 24 hollandais à Touggourt (Ivan Carayol)



TAGEO – MRAZ M-1C Sokol 3 (Bucker *Bestman*) à Touggourt (Ivan Carayol)



TAGEO – MRAZ M-1C Sokol 3 (Bucker *Bestman*) à Touggourt (Ivan Carayol)



TAGEO – Nord 1203 *Norécrin* de l'Aéro-club d'Oranie à Touggourt (Ivan Carayol)



TAGEO – Piper PA-12 *Super Cruiser* suisse à Touggourt (Ivan Carayol)



TAGEO – Piper PA-12 *Super Cruiser* à Touggourt (Ivan Carayol)



TAGEO – Macchi MB-308 italien à Touggourt (Ivan Carayol)

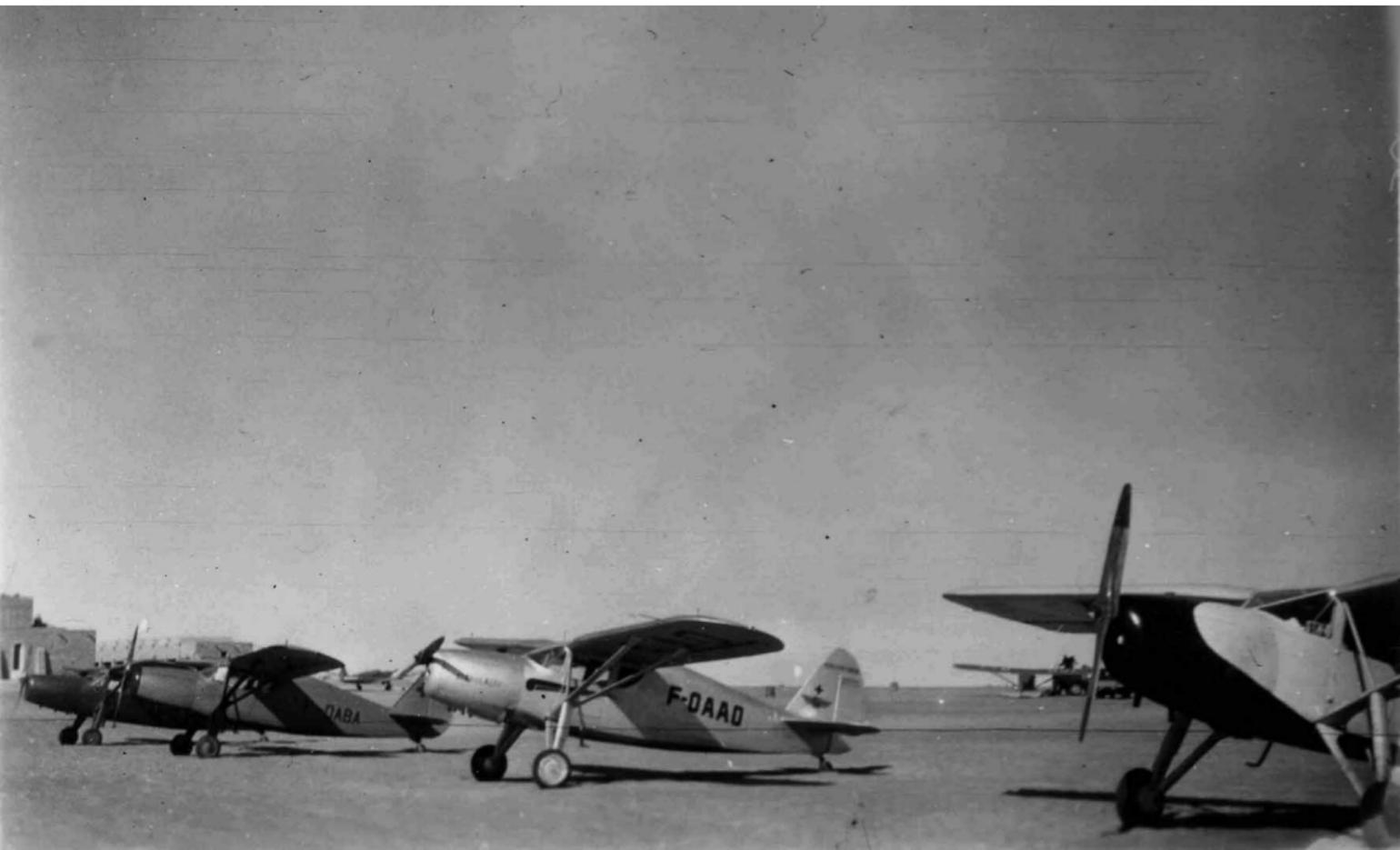
## Rallye aérien International de la Datte

Dans la tradition des grands rallyes aérien vers le Sud, le Rallye aérien international de la Datte débute à Biskra le 12 décembre 1952 et se déroule jusqu'au 15 décembre en passant par Biskra, Ouargla, Touggourt et El-Oued. Il est organisé par les aéro-clubs de Biskra, Touggourt et El-Oued et rassemble vingt-quatre avions de plusieurs nationalités. Le rallye est accueilli dans les villes étapes par les autorités dont le colonel Thiéret, directeur des Territoires du Sud, et par Jean-Marie Carayol, administrateur de Touggourt, lui-même pilote, qui suit le rallye en NC 854. Le capitaine Charpentier, chargé des relations entre les aéro-clubs et la 5<sup>ème</sup> Région aérienne, accompagne le rallye en Nord 1100, ainsi que Torre, journaliste de *La Dépêche de Constantine*.



Trophée remporté par Gérard Jarrige, de l'Aéro-club du Sersou (Burdeau), avec le Fairchild 24 F-OABA

Rallye de la Datte – Rangée de Fairchild 24, dont ceux de l'Aéro-club du Sersou et de l'Aéro-club d'Oranie, à Ouargla (Albert Meurice)



Rallye de la Datte – De Havilland DH-82 *Tiger Moth* F-BFHX de l'Aéro-club de Touggourt à Ouargla  
(Albert Meurice)



Rallye de la Datte – Nord 1203 *Norécrin* F-BDSQ de Nourredine Boukamel à Ouargla (Albert Meurice)



Rallye de la Datte – Caudron 635 *Simoun* F-BBRO de Jean Neveux à Ouargla (Albert Meurice)



Rallye de la Datte – Guerchais-Roche T.35 de l'Aéro-club de Biskra à Ouargla (Albert Meurice)



Rallye de la Datte – Un concurrent en Jodel à Ouargla (Albert Meurice)



## Rallye Rassemblement d'Avions de Tourisme

Le rallye-rassemblement d'Avions de tourisme est organisé le 17 mai 1953 par l'Aéro-club d'Algérie à l'occasion de l'assemblée générale de la FAA et du meeting national de Maison-Blanche. Le règlement prévoit l'attribution d'un nombre de points en fonction de la distance parcourue dans la matinée suivant un plan de vol déterminé à l'avance par le pilote, d'un nombre d'atterrissages sur des aérodromes préalablement indiqués et de la qualité d'un rapport que le pilote doit établir sur le résultat de ses recherches d'un avion contraint d'atterrir en campagne. Douze concurrents sont classés à l'arrivée sur vingt-cinq. 1<sup>er</sup> Fernand Richarme (AC de Tiaret), 2<sup>ème</sup> Ange Lombard (AC de Bône), 3<sup>ème</sup> Pierre Beda (AC de Biskra), 4<sup>ème</sup> Gérard Jarrige (AC du Sersou), 5<sup>ème</sup> Claude Serrat (AC de Mostaganem), 6<sup>ème</sup> Monique Bellecullée (AC de l'AIA), 7<sup>ème</sup> Jean Cruon (AC de Mostaganem), 8<sup>ème</sup> Veyrunes (AC de Djidjelli), 9<sup>ème</sup> Fernand Mary (AC de Mostaganem), 10<sup>ème</sup> Joseph Ribera (AC de l'AIA), 11<sup>ème</sup> Lucien Cayala (AC d'Oranie) et 12<sup>ème</sup> Edmond Amar (AC d'Algérie).

Après un rassemblement à Boufarik, les avions se posent à Maison-Blanche à l'heure prévue d'ouverture du meeting.



# INTERNATIONAL DU PÉTROLE

organisé par l'AÉRO-CLUB  
DE CONSTANTINE

DU 1<sup>er</sup> AU 3 MAI 1959

PATRONNÉ PAR LA

DÉPÊCHE DE CONSTANTINE

1. - **Bernichon** « Norécrin » F.BEOX  
Aéro-club de Redjas
2. - **Podda** « Jodel D 140 » F.OBLD  
Aéro-club de Philippeville
3. - **Senez** « Emeraude » F.OBIQ  
Aéro-club de Bougie
4. - **Buisson** « Emeraude » F.OBLY  
Aéro-club Enghien Moisselle
5. - **Neveu** « Emeraude » F.OBLX  
Aéro-club de Sétif
6. - **Bouvier** « Boisavia » F.OBKP  
Association Aéronautique Algérienne
7. - **Lang et Lankhof** « Recoupe » PH.NCE  
Royal des Pays Bas
8. - **Davaze** « Jodel D 117 » F.BHXX  
Aéro-club de Caen
9. - **Perichon** « Jodel D 117 » F.OBCI  
Aéro-club de Bône
10. - **Ruand** « Jodel D 117 » F.OBFK  
Aéro-club d'Oranie
11. - **Coutayar** « Jodel D 120 » F.OBEV  
Aéro-club de Constantine
12. - **Mme Torner** « Jodel D 120 » F.OBJQ  
Aéro-club d'Aïn-Témouchent
13. - **Pourquier** « Jodel D 120 » F.OBER  
Aéro-club d'Aïn-Temouchent
14. - **Ducoudray** « Jodel D 120 » F.OBES  
Aéro-club d'Aïn-Témouchent
15. - **Malaga** « Jodel D 117 » F.OBBM  
Association Aéronautique Algérienne
16. - **Bertout** « Emeraude » F.B.IJY  
Union Aéronautique Cambraisienne
17. - **Fediy** « Emeraude » F.OBIT  
Club de l'Aéronautique Civile de Bône
18. - **Santacreu** « Norécrin » F.OAUM  
Aéro-club de Constantine
19. - **Paillard** « Tiger Moth » F.BBRX  
Aéro-club de Constantine

## 1<sup>er</sup> Rallye International du Pétrole

L'Aéro-club de Constantine organise, du 1<sup>er</sup> au 3 mai 1959, le 1<sup>er</sup> Rallye International du Pétrole patronné par *La Dépêche de Constantine* et appuyé par le commandant de la base de Oued-Hamimin qui l'accompagne en Nord 1100.

Joseph Santacreu prend l'organisation en charge et le classement est basé sur la distance parcourue pour arriver à Constantine, les précisions des temps de vol et les précisions des consommations estimées d'essence.

Le trajet, au départ de Constantine, passe par Batna, Biskra, Touggourt, Hassi-Messaoud et El-Oued.

Dix-neuf concurrents terminent la compétition et sont classés selon le tableau ci-contre.

# 2<sup>ème</sup> Rallye International des Oasis et du Pétrole

## PROGRAMME

DU

2<sup>ème</sup> RALLYE AÉRIEN INTERNATIONAL

des

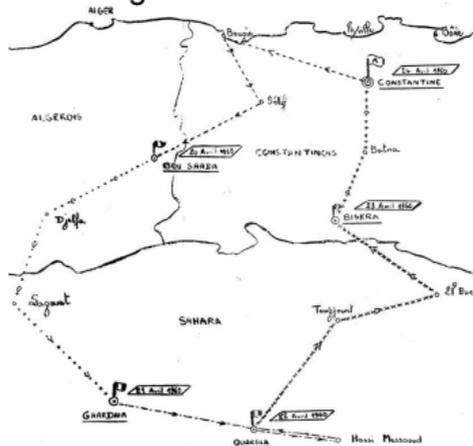
OASIS

et du

PÉTROLE



Du 20 avril 1960, au 24 avril, l'Aéro-club de Constantine organise, avec le concours de l'Aéro-club d'Algérie, de *La Dépêche de Constantine* et du pétrolier Shell, le Deuxième Rallye International du Pétrole et des Oasis selon le trajet ci-dessous, avec vingt-deux équipages (liste ci-dessous). Le docteur Michel Torner, de l'Aéro-club d'Aïn-Témouchent, est premier des équipages algériens et Maurice Thézy, de l'Aéro-club de Dieppe, premier des équipages métropolitains. Ce rallye, parcouru avec enthousiasme par les participants, est le dernier des grands rallies organisés en Algérie.



CLASSEMENT GÉNÉRAL  
du 2<sup>ème</sup> Rallye International du Pétrole et des Oasis.

1 <sup>o</sup>	-TORNER	Aïn Témouchent	JOEEL	P.OBLAU
2 <sup>o</sup>	-DE THEZY	Dieppe	JOEEL	P.BIVP
3 <sup>o</sup>	-BOUERE	Dieppe	JOEEL	P.BHNQ
4 <sup>o</sup>	-NEVEUX	Algérie	ELTRAUDE	P.OMFP
5 <sup>o</sup>	-DE GOUMOENS	Suisse	BESSNA	HB.CFP
6 <sup>o</sup>	-STERN	Suisse	CESSNA	HB.CPY
7 <sup>o</sup>	-LANG	Hollande	ERCOUPE	PH.MCR
8 <sup>o</sup>	-FRADEL	Mostaganem	NORECRIN	P.EBOR
9 <sup>o</sup>	-LAMANDE	Mostaganem	JOEEL	P.OBFR
10 <sup>o</sup>	-TOURTEL	Pyrénées	CESSNA	P.BUCP
11 <sup>o</sup>	-CHEVILLOT	Bernay	JOEEL	P.BVT
12 <sup>o</sup>	-CHRENEVOY	Doubs	JOEEL	P.BJG
13 <sup>o</sup>	-DELBOS	Dieppe	ETERAUD	P.BJG
14 <sup>o</sup>	-GAIDOL	Ailes Ardennaises	JOEEL	P.BJN
15 <sup>o</sup>	-BENN	Hampshire	PIPER COY.MCHE	G.APM
16 <sup>o</sup>	-DYKES	Gde BRETAGNE	PROCTOR	G.AJBT
17 <sup>o</sup>	-ROUGET	Bernay	JOEEL	P.BJTA
18 <sup>o</sup>	-LAURENT	Dieppe	JOEEL	P.BJBA
19 <sup>o</sup>	-COUZYAR	Constantine	NORECRIN	P.OJLR
20 <sup>o</sup>	-COUZYAR	Constantine	ETERAUDE	P.OJLY
21 <sup>o</sup>	-FERICHON	Bone	JOEEL	P.OBCT

Rallye du Pétrole – Roger Podda, de l'Aéro-club de Philippeville, en *Mousquetaire* (Maurice Chapelle)



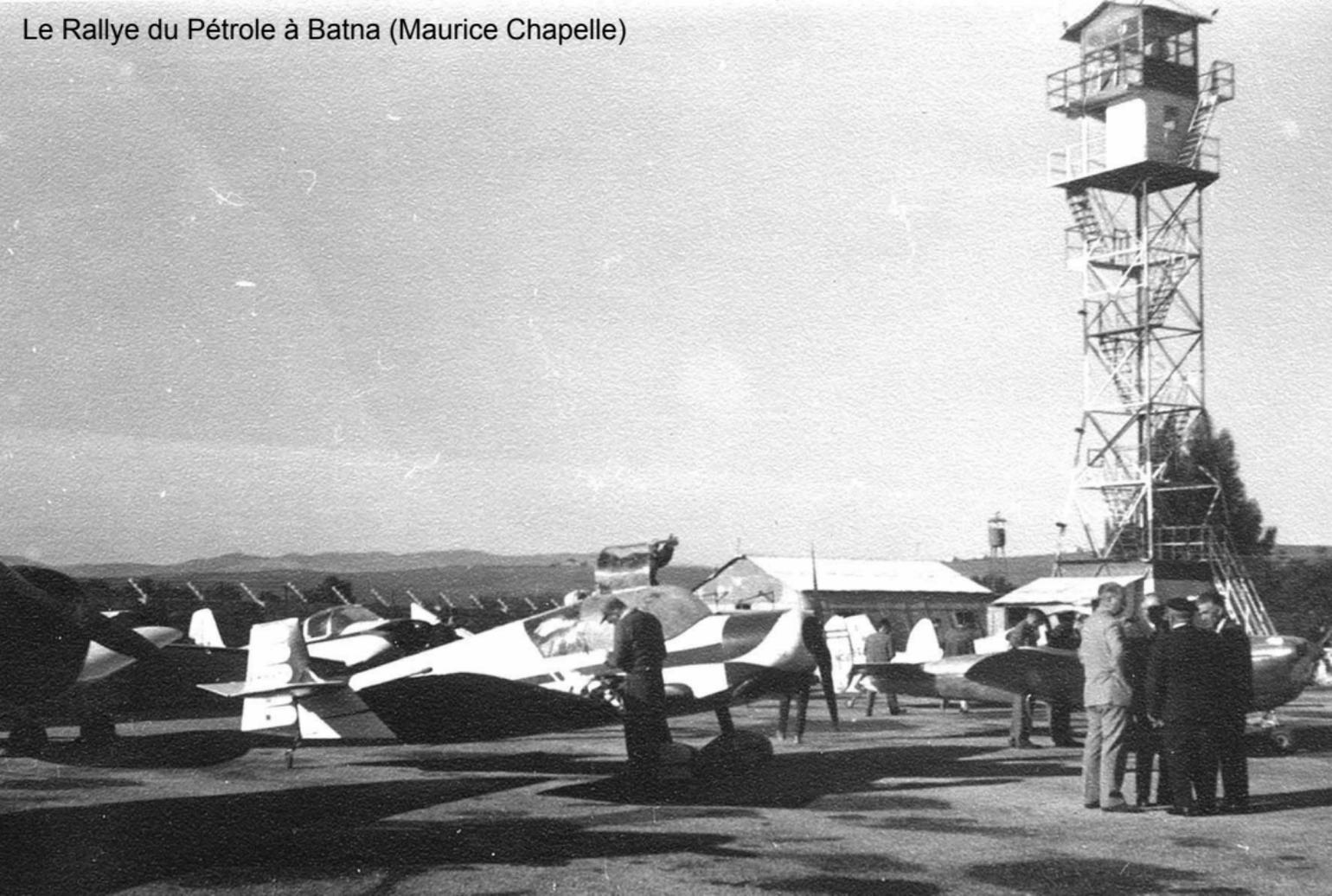
Rallye du Pétrole – Bernichan, Gary et Catala en *Norécrin* (Maurice Chapelle)



Rallye du Pétrole à Constantine – Jean Neveux en famille avec son *Emeraude* (Jeanne Neveux)



Le Rallye du Pétrole à Batna (Maurice Chapelle)



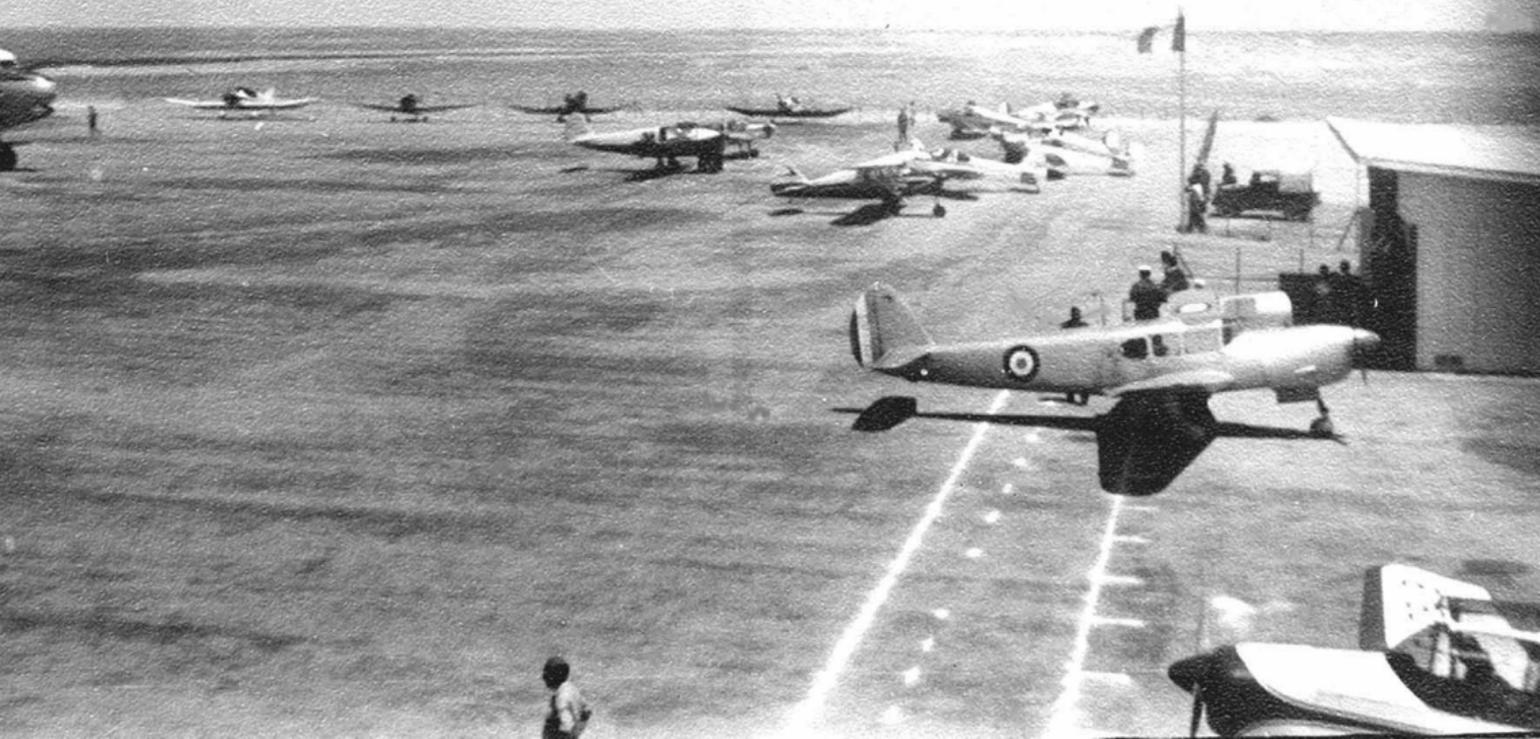
L'aérodrome de la CFP A et la Maison Verte à Hassi-Messaoud (Renée Bonnafé)



Parking d'Hassi-Messaoud, un Ercoupe hollandais au premier plan (Maurice Chapelle)



Rallye du Pétrole à Hassi-Messaoud – Nord 1100 d'accompagnement (Maurice Chapelle)



Forage à Hassi-Messaoud (Maurice Chapelle)

Dernière diapositive

