Ami(e) Internaute,

Ce soixante-septième diaporama est le quatorzième consacré à la Seconde Guerre Mondiale en Algérie. Il concerne l'Aéronautique navale et le CFPNA.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux organismes et aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

jarrige31@orange.fr

http://www.aviation-algerie.com

Aéronautique navale

Au Débarquement du 8 novembre 1942, les Américains trouvent à Lartigue un terrain immédiatement utilisable et y installent un détachement du *Coastal Command*.
La flottille 1F quitte alors Lartigue pour Thiersville avec ses Dewoitine 520, ainsi que la flottille 4F, avec ses LeO 45, qui sera dissoute le 1er juin 1943. L'escadrille 4BR, sur Potez 63/11 à Blida, est déplacée en novembre 1942 à Thiersville où elle sera dissoute le 1er mai 1943.
La Marine nationale stationnée en Algérie, au Maroc et au Sénégal, fusionne, en août 1943, avec les Forces navales françaises libres (FNFL). L'état-major, en place à Alger et dirigé par le CA Lemonnier, obtient du matériel américain à partir de 1944 : Destroyers d'escorte, escorteurs côtiers, chasseurs de sous-marins, dragueurs de mines et aéronefs.
L'Aéronautique navale est reconstituée grâce à trois officiers : Le CC Lahaye, qui obtient des Américains des hydravions *Catalina* qui arment la flottille 6FE, le CA Amanrich qui obtient des Anglais des Lockheed *Hudson*, des Vickers *Wellington*, des Short *Sunderland* et des Supermarine *Walrus* pour les flottilles 2FB, 7FE et l'escadrille 4BR et le CV Nomy qui obtient, en 1944, une seconde livraison de *Catalina* pour armer la flottille 8FE (il obtient également une quarantaine de SBD *Dauntless* qui, dans les flottilles 3FB et 4FB, attaqueront les poches allemandes de l'Atlantique).
Les flottilles 6FE, 7FE et 8FE sont déployées pour la lutte anti-sous-marine sur la côte africaine de l'Atlantique, elles sont sous le contrôle du *Coastal Command*, comme La flottille 5FS qui groupe les escadrilles 2S et 4S, à Arzew et Lartigue, de novembre 1943 jusqu'à sa dissolution en mai 1944.
En janvier 1944, la base de Lartigue est rétrocédée par les Américains à la Marine nationale, la flottille de chasse 1F s'y installe en venant de Thiersville le 15 janvier 1944 avec ses Dewoitine 520 à bout de souffle. Le 15 mai 1944, ses pilotes sont détachés dans des escadrons de chasse de l'armée de l'Air et la 1F cesse d'exister.
En octobre1944, la base de Lartigue accueille l'école du personnel volant non pilote EPV en provenance de Thiersville.

Merci à l'ARDHAN (Association pour la Recherche de Documentation sur l'Histoire de l'Aéronautique navale) et à l' historien et auteur Robert Feuilloy pour sa contribution. Pour tout savoir sur l'Aéronautique navale, consultez les ouvrages et le site de l'ARDHAN : www.aeronavale.org

La base aéronavale de Tafaraoui-Lartigue en 1945 – La base a reçu, le 1er août 1941, le nom du contre-amiral Lartigue, ancien commandant du *Béarn*, qui a trouvé la mort au cours d'un bombardement du terrain de Rochefort le 19 juin 1940 (ARDHAN)

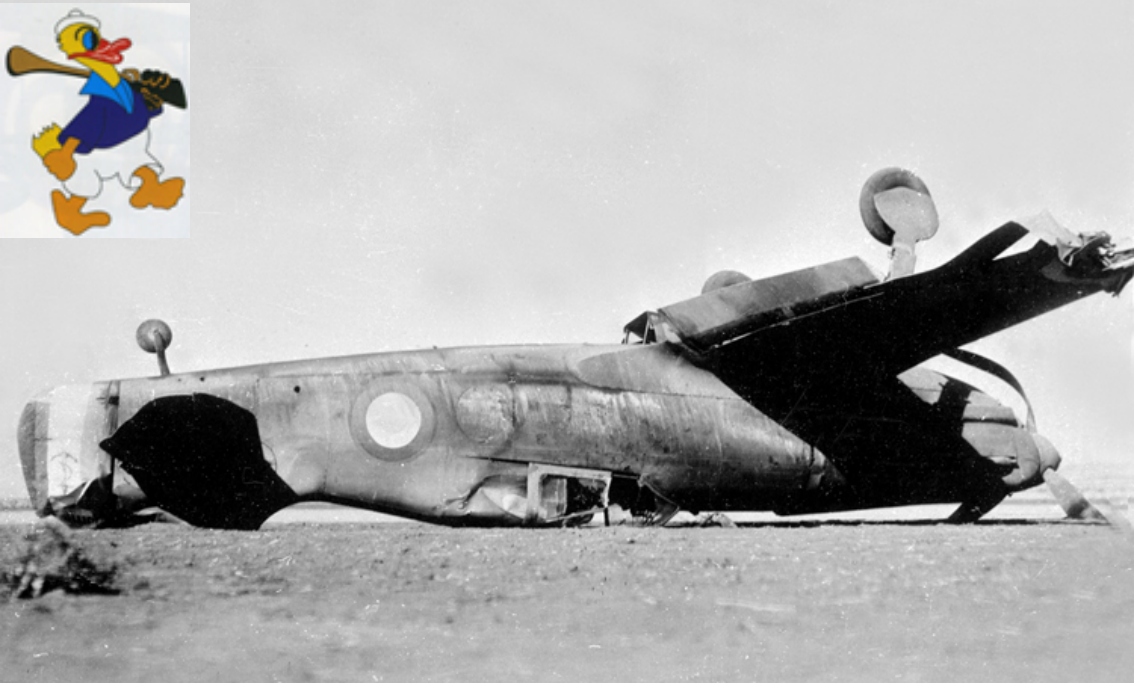
L’hydrobase d’Arzew avec, au fond, les installations de la Marine nationale et la grue de mise à l’eau des hydravions

La base de Thiersville à l'architecture original (Lucien Cano)

Dewoitine 520 de l'escadrille 1AC à Thiersville en 1943, après un éclatement de pneu (ARDHAN)
Les escadrilles 1AC et 2AC forment la flottille de chasse 1F qui vient d'Agadir en juin 1943.

Dewoitine 520 de l'escadrille 1AC à Thiersville fin 1943, après une panne de freins (ARDHAN)

Dewoitine 520 de l’escadrille 2AC à Thiersville en 1943, après un éclatement de pneu (ARDHAN)



Dewoitine 520 de l'escadrille 2AC à Lartigue en 1944 (ARDHAN)

Dewoitine 520 de la flottille F1 à Lartigue avant sa dissolution le 15 mai 1944 – Les Dewoitine souffrent du manque de rechanges et les pilotes sont affectés à des escadrons de chasse de l'armée de l'Air (ARDHAN)

L’escadrille 4S est recréée sous le nom de 4S1 en décembre 1942, puis de 4S en juin 1943. Les Laté 298 qu’elle utilise, de décembre 1942 à novembre 1943, sont cédés à l’ escadrille 2S et sont remplacés par des *Walrus* de juin 1943 à juin 1945. La 4S quitte l’ Algérie en décembre 1943 pour Aspretto.

Ci-dessous : Un *Walrus* de l’escadrille 4S à Lartigue en 1943 (ARDHAN)

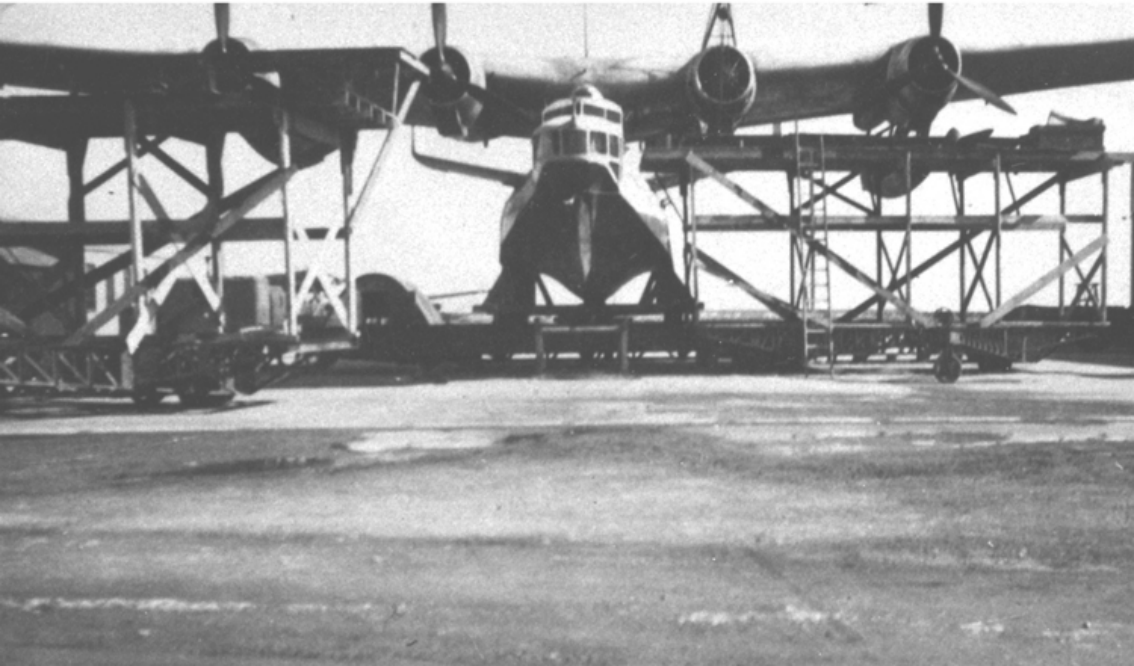
Inspection de l'escadrille 4S à Lartigue, en octobre 1943, par un contre-amiral accompagné d'un officier de la RAF à droite (ARDHAN)

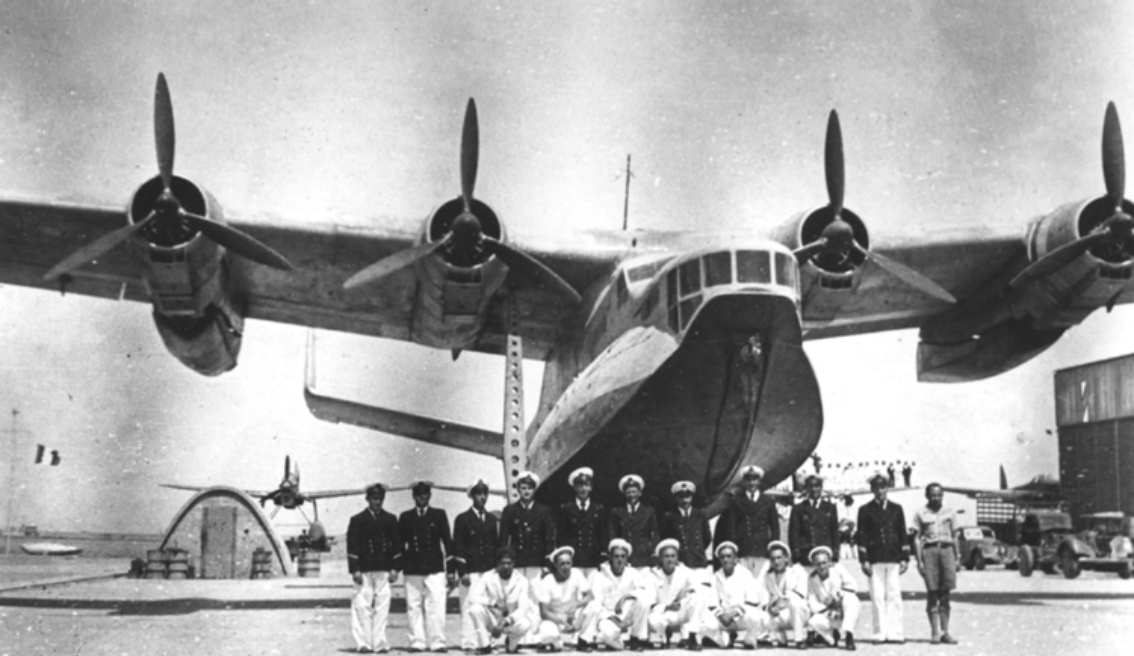
L’escadrille 2S est créée en novembre 1943 à Arzew avec des Laté 298 venant de la 4S. La 2S quitte l’ Algérie pour Saint-Mandrier en octobre 1944.
Ci-dessus : Le personnel de l’escadrille 2S à Arzew en 1944, devant un Laté 298 (ARDHAN)

Loire 130 sur berceau à Arzew en 1944/1945 (ARDHAN)

L'unique exemplaire de l'hydravion de reconnaissance Laté 611 *Achenar* à Arzew en 1944 (ARDHAN)

Le Laté 611 *Achenar* en révision à Arzew en 1944 (ARDHAN)

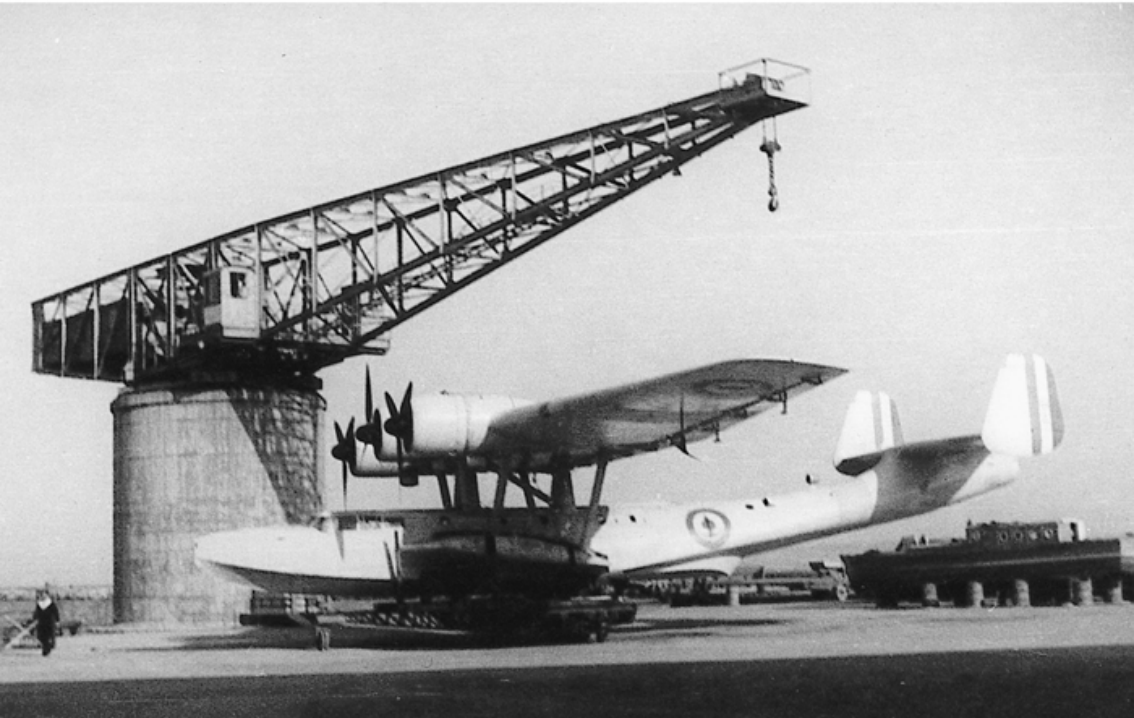




Le Laté 611 *Achenar* sortant de révision à Arzew en 1945, devant des Laté 298 (ARDHAN)

Junkers 52 de l’Ecole du personnel volant non pilote (EVNP) à Lartigue en 1945 (ARDHAN)

Dornier 24 de l’escadrille 4S de passage à Arzew en janvier 1945, venant de Saint-Mandrier (ARDHAN)



Le CFPNA

Initié en janvier 1943 par le général Mendigal, le Centre de rassemblement et de préparation des élèves du personnel navigant sous-officier (CPPN), au camps de Cazes à Casablanca, totalisera 6 754 candidats destinés aux écoles aux Etats-Unis, au Canada, en Angleterre, au Maroc et en Syrie.

En ce qui concerne les Etats-Unis, le Centre d'entraînement français du personnel navigant en Amérique (CFPNA) est créé le 1er février 1943 et 4 084 brevets seront délivrés aux pilotes, mécaniciens, navigateurs, radios, armuriers, mitrailleurs, bombardiers et photographes. Le premier détachement, de 130 élèves-pilotes, quitte Casablanca en juin 1943. Puis, vingt-trois détachements se succèderont tous les mois jusqu'en avril 1945, 1 339 pilotes recevront le *Silver Wing* (brevet américain), ainsi que le macaron français. A ce chiffre, il faut ajouter cent brevets environ pour l'Aéronautique navale et le Canada, ainsi que 977 brevets de mitrailleurs, radios et mécaniciens d'armement et 348 brevets de navigateurs-bombardiers. Soixante-quatre élèves sont décédés par accident.

Les pilotes débutent en *primary training*, puis poursuivent en *basic trainin*g. Selon les écoles, ils volent sur Vultee BT-13 *Valiant*, Boeing PT-17 *Stearman*, Fairchild PT-19 *Cornel* et North-American AT-6 *Texan*. La dernière partie de l'entraînement, *advanced training*, fait voler les pilotes de monomoteurs sur Curtiss P-40 *Kitty Hawk* et P-47 *Thunderbolt* et les pilotes de bimoteurs sur Beechcraft AT-10 *Wichita*, Beechcraft AT-11, North American B-25 *Mitchell* et Martin B-26 *Marauder*. Ensuite, c'est le perfectionnement chasse à Dale Mabry (Floride) ou à Oscoda (Michigan) et l'*operation training unit* à Selfridge (Michigan).

Les équipages des huit premiers détachements participent aux opérations de guerre à partir du premier trimestre 1944, pour la plupart sur P-47 et B-26. La formation continue après le 8 mai 1945, afin de fournir des équipages si la guerre se poursuivait dans le Pacifique. Le vingtième détachement est le dernier à être breveté en décembre 1946. Les détachements suivants rentrent sans brevets.

Sur les 3 000 spécialistes formés en Amérique (en pilotage, navigation, radio et mécanique) environ 75 % sont des jeunes gens d'Algérie dont beaucoup intègreront l'aéronautique civile après la guerre, ils constitueront l'essentiel de l'administration de l'aviation civile en Algérie. Beaucoup d'anciens du CFPNA seront dans les équipages des compagnies aériennes jusqu'à la fin des années 80. Les autres, après être retournés à la charrue, au commerce, dans l'administration ou dans l'enseignement, animeront l'aviation légère et seront parmi les membres les plus actifs des aéro-clubs.

Voir le site de Patrice Laverdet : http://patrice.laverdet.pagesperso-orange.fr/
et le livre : *Ailes françaises en Amérique du Nord 1943-1958* - ARDHAN

Dans le *Liberty Ship*, avant d'arriver à Boston (CFPNA 1943-1946)

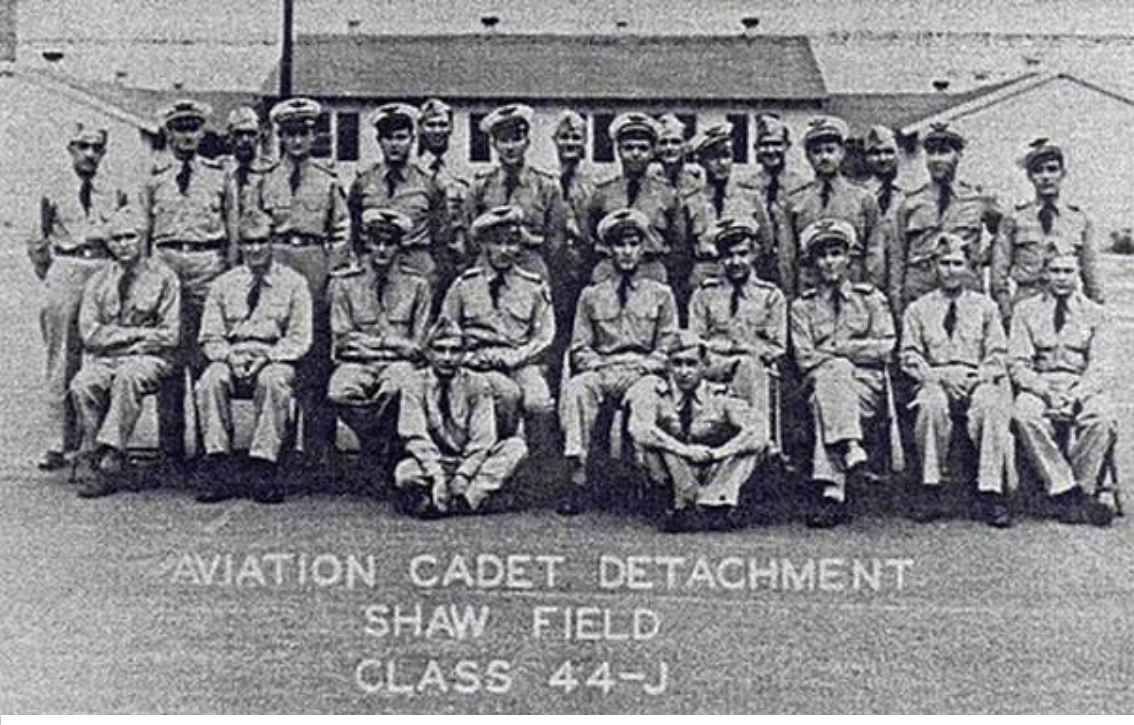
6ème détachement en *primary training* à Tuscaloosa – Alabama - le premier à être sur PT-19 (Pierre D'Amico 1er en bas à droite)

7ème détachement en *Primary training* sur PT-19 à Tuscaloosa - Alabama - le Mascaréen Jean Amiel 2ème à partir de la droite (CFPNA 1943-1946)

Primary training en PT-17 à Hawthorne Field - Caroline du Sud - 21ème détachement (Pierre Debat)

Basic training à Gunther Field - Alabama (CFPNA 1943-1946)

Vultee BT-13 *Valiant* ã *Basic training* à Gunther Field - Alabama (Pierre D'Amico)



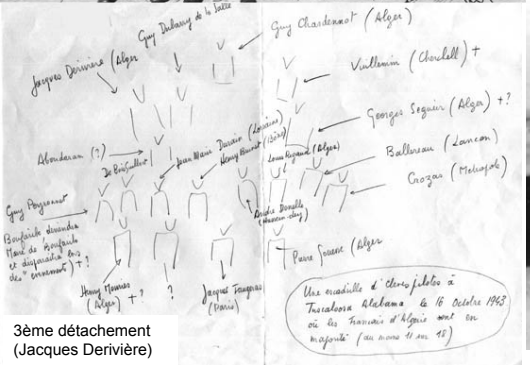
Basic training à Shaw Field - Caroline du Sud (CFPNA 1943-1946)

North-American AT-6 Texan – *advanced training* à Spence Field - Georgie (CFPNA 1943-1946)

Advanced training à Craig Field - Alabama (CFPNA 1943-

Advanced training à Turner Field - Georgie - devant un Curtiss AT-10 (CFPNA 1943-1946)

Martin B-26 *Marauder* – *advanced training* à Dodge City - Kansas
(CFPNA 1943-1946)



3ème détachement
(Jacques Derivière)

Le Blidéen Pierre D'Amico à gauche, 6ème détachement (Pierre D'Amico)

Le Mostaganémois Jean Cruon et le dentiste algérois Henri Torrès, 15ème détachement (Henri Torrès)

Ci-dessus : Les Algérois Louis Rigaud, Jacques Derivière et André Denelle, du 3ème détachement, en permission à Birmingham (Jacques Derivière)
Ci-contre : Fernand Noirot, Jacques Vissole, Lucien Daniel et Alfred Provent, du 16ème détachement, avec leur moniteur, à Hawthorne, devant un PT-17 le 29 décembre 1944
(Jean-Jacques Provent)

L'Oranais Raymond Agullo, 8ème détachement (Raymond Macias)

L'Oranais Pierre Castano, élève-pilote au Canada, devant un AT-6 (Pierre Castano)

Le Saïdien Joachim Gallant, 7ème détachement (Jean Chevalier)

L'Algérois Georges Veuve, 5ème détachement (Jean-Louis Veuve)

Le Philippevillois Alfred Provent, du 16ème détachement, en *Advanced training* en P-40 à Eglin Field - Floride

(Jean-Jacques Provent)

Advanced training en B-26, à gauche : Le Constantinois Pierre Mazucca, 7ème détachement (Jean-Didier Mazucca)

Advanced training en B-25 à Turner Field - Georgie (Vincent Serrano, de Saint-Cloud, 8ème détachement)

Elèves navigateurs-bombardiers à Big-Spring - Texas - devant un Beechcraft AT-11 (CFPNA 1943-1946)

Debout (de g. à d.) :Pierre Barbier (Ferryville - Tunisie),Jules Istria (Corse),Ignace Asséguinolaza (Ev
de France - Pays basque), Levrat (Alger), Don Torre (Corse), Castel (Alger).
Accroupis (de g. à d.) :Lexhes (Evadé de France - Paris), Louis Xuéref (Carthage - Tunisie), le serge
Luciani (Militaire de carrière - Paris), Pagès (Maroc), Kohn (Evadé de France - Paris), Guy Régnier (E
de France - Paris).

L'école des opérateurs-radio à Scott Field - Illinois
(CFPNA 1943-1946)

Elèves-mitrailleurs en B-24 *Liberator* à Tyndall Field - Floride (CFPNA 1943-1946)

Elèves mécaniciens-avions à Lincoln Field - Nebraska (CFPNA 1943-1946)

Elèves mécaniciens-avions à Kessler Field - Mississipi (CFPNA 1943-1946)

10 Minutes =
1 Break